



ශ්‍රී ලංකා  
ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ  
පාර්ලිමේන්තුව

1980 අංක 15 දරන  
මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද)  
(සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1980 මාර්තු මස 19 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී.

1980 මාර්තු මස 21 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ  
ආසඵ පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ලබාගත හැක

1980 අංක 15 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1980 මාර්තු මස 19 වන දින]

එච්.ඩී.—ඊ. 84/79.

ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ:—

1. මේ පනත 1980 අංක 15 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) (සංශෝධන) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

ප්‍රතිපත්තිය

2. (මෙහි මින් මතු “ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන මෝටර් රථ (පැවරීමේ බද්ද) පනතේ 4 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 13 දරන පනතෙහි 4 වන වගන්තිය ප්‍රතික්ෂේපනය කිරීම.

“මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථයක පැවරීම සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු වන අදාළ බද්ද.

4. මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථයක පැවරීම සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු වන අදාළ බද්ද රුපියල් දෙදහස් පන්සියයක් විය යුතු ය.”.

3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 13 වන වගන්තිය, පහත දැක්වෙන පරිදි, මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 13 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) “මෝටර් රථය” යන යෙදුමෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“මෝටර් රථය” යන්නෙන්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් ගිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගලය රථයක්, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් හෝ මගීන් ගෙන යන රෝද තුනේ වාහනයක් නොවන්නා වූ ද, (පීඤ්ජර ඇතුළු ව) තැනැත්තන් අට දෙනකුට නොවැඩි සංඛ්‍යාවක් සහ ඔවුන්ගේ ඔවුන්ගේ රථය ගෙනයාම සඳහා නිර්මාණය කරන ලද්ද වූ හෝ අනුවර්තනය කරන ලද්ද වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ නිර්මාණය කරන ලද හෝ අනුවර්තනය කරන ලද චේලරයක් ඊට ඇතුළත් වේ.;’; තවද

(2) “මේ පනත අදාළ වන මෝටර් රථය” යන අර්ථකථනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන කොටස ඇතුළත් කිරීමෙන්:—

“මෝටර් සයිකලය”, “මෝටර් ගිලන් රථය”, “මෝටර් අවමංගලය රථය” සහ “ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය” යන යෙදුම්වලට, මෝටර් වාහන පනතේ ඒවාට පිළිවෙලින් දී තිබෙන්නා වූ අර්ථයන් ම ඇත්තේය;’.

4. මේ පනතේ 2 වන වගන්තිය මගින් ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියට කරන ලද සංශෝධනය, සියලු කාර්ය සඳහා, 1979 නොවැම්බර් මස 15 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වූ ලෙස සැලකිය යුතු ය.

සංශෝධනය අතින් සම්බන්ධ වීමට 20.

පාර්ලිමේන්තුවේ පනත් කෙටුම්පත්වල සහ නීත්වල වාර්ෂික දායක මිල (විදේශීය) රු. 30 කි. (විදේශීය) රු. 40 කි. ජනාලම 1, නා. පෙ. අංක 500, රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත ගැමි වර්ෂයකදී 94 කැමරේ මස 15 වැනි දිනට පෙර දායක මුදල් ගෙවා පසුව එළඹෙන එක් එක් වර්ෂය සඳහා ඒවා ලබාගත හැකිය. මුදල් ගෙවූ දිනට කලින් නිකුත් කරන ලද පනත් කෙටුම්පත් සහ නීති නොපැමිණි නොවී රැඳී සිටින මත ප්‍රමාද දායක මුදල් භාරගනු ලැබේ.